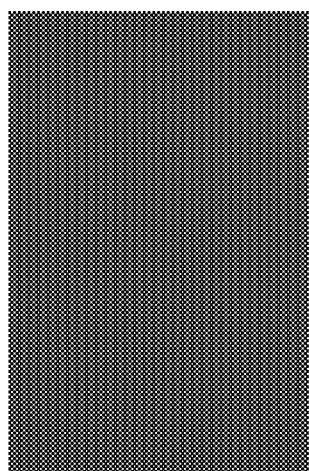
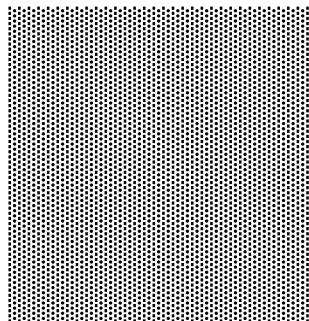
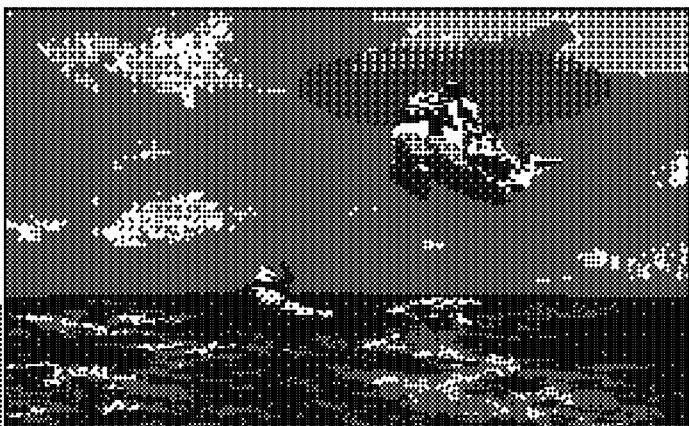
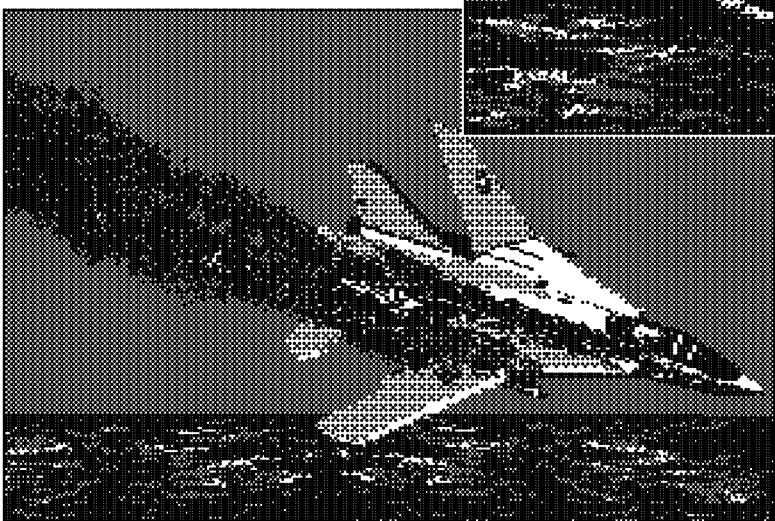


# F-14 Tomcat



Text: Pavel Vrabec

Grafická  
úprava: Marcus



Zpracováno na počítači C64  
DTP programem GeoPublish

Další manuály  
seženete na adrese:  
Klub uživatelů C64/128 ARDAN  
Pod Yrchem 2889  
276 01 Mělník

Hra Vás zavádí do vojenského prostředí amerického námořního letectva a umožňuje Vám na počítači si ověřit manévrovací schopnosti bezpochyby jednoho z nejlepších letounů své doby, dvoumístné stíhačky F-14 Tomcat.

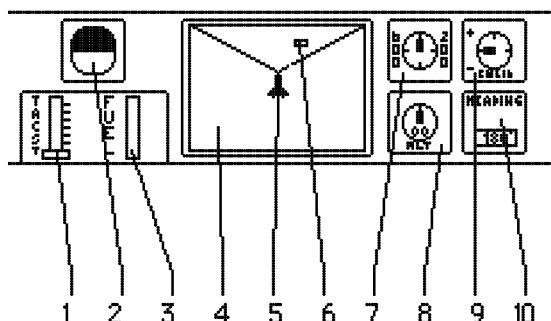
Celá hra je prošperkována výbornými obrázky a skvělou simulací, vše je uloženo dvou oboustraně nahraných disketách. Dále máte možnost ukládání výsledků na disk. Jak, to se dozvěte později.

Po spuštění hry a odkliknutí úvodu je před Vámi první úkol, test znalostí ohledně letounu. Poté se objeví hlavní menu v podobě tří ikon, kde máte možnost volby. Jsou to: **ENLIST**, **FLY MISSION**, **CONTINUE CAREER**. Nyní si probereme jednotlivé ikony, tak jak jdou za sebou.

## ENLIST - ikona cvičného letadla



Po odkliknutí této ikony a krátkém nahrávání se na obrazovce objeví smlouva o podmínkách pro vstup do armády. Potvrďte ji podpisem a stiskněte RETURN. Po vstupu do kasáren, lékařské prohlídce, základním výcviku a teoretické průpravě, jste připraveni na první cvičný let. Program Vás požádá o otočení diskety a po kratším nahrávání se před Vámi objeví důstojník, jenž Vám sděluje, že kurs pro létání budete provádět v cvičném letadle T-2 BUCKEY u perutě Pipeline. Dále máte za úkol přesně plnit rozkazy, které obdržíte od velitele. Pak jste již na runway - rozjezdové dráze, kterou vydíte z kokpitu letadla. Před Vámi je přístrojová deska, kterou si popíšeme:



- 1 - páka plynu
- 2 - umělý horizont (tmavší barva=obloha)
- 3 - palivo
- 4 - radar

- 5 - Vaše letadlo
- 6 - mateřská loď
- 7 - rychloměr (MPH)
- 8 - výškoměr (číslice ukazují v tisících stop)
- 9 - variometr (měříč sily a směru větru)
- 10 - úhel horizont. letu (odchylna od základny)

Ve spodní části obrazovky je vymezen prostor (rámeček pro komunikaci), kde získáváte informace a rozkazy, které jsou důležité pro vlastní let.

## Ovládání:

### Joystickem:

- k sobě - stoupání
- od sebe - klesání
- vlevo/vpravo - změna úhlu letu.

### Klávesami:

- +
  - 
  - Libra
  - =
- přidávání plynu
  - ubírání plynu, až do úplného vypnutí
  - přídavné spalování, absolutní rychlosť
  - automatické navádzání na přistání

### START:

Přidejte plyn na rychlosť přibližně 200 MPH a začněte pomalu stoupat. Dále plňte rozkazy, které se před Vámi objevují. Po splnění všech rozkazů jste vyzván k návratu na mateřskou loď.

### PŘISTÁNÍ:

Navedte letoun na kurs na mateřskou loď, stiskněte klávesu „=“ a budete automaticky naveden na přistání. (Samozřejmě můžete letět v daném kurzu bez stisku klávesy a přiblížit se tak k lodi vlastním letem). Před Vámi se objeví polohová světla kraje dráhy, po chvíli runway na letadlové lodi, kde budete přistávat.

Snižte rychlosť na 150-200 MPH a sletěte níže. Pozor na ztrátu rychlosťi a na výšku, mohlo by to být pro Vás tragické. Snižujte rychlosť a v okamžiku, kdy již nevidíte začátek runway, dosedněte a úplně vypněte motory.

Druhým úkolem je udržet letadlo, které je před Vámi, co možná nejdéle v zaměřovači. Nejprve v horizontální a pak ve vertikální rovině. Zde záleží pouze na Vašich schopnostech a včasné reakci na

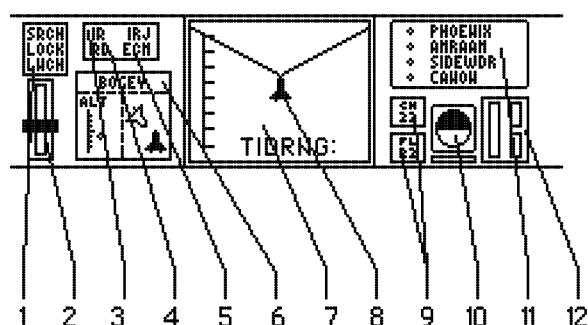
změnu manévrovou letounu před Yámi. Zde je obzvlášť nutné používání kláves pro ovládání plynů. Tento úkol budete provádět nejméně dvakrát. Po každém skončení se Vás program zeptá, zda chcete úkol opakovat (Yes), či ne (No). Po skončení se Yám ukáže počet získaných bodů. Pokud máte bodů dostatek, jste zařazen do elitní letky na F-14 Tomcat a pokračujete dále ve hře. Naopak máte-li jich málo, čekají na Vás vrtulníky - hra končí. Výsledky je možno uložit na disk - o tom však až později.

## FLY MISSION - ikona F-14 Tomcat



Jestliže chcete přímo bojovat, aniž by jste prošli základním výcvikem, nebo jste byli přeřazeni na vrtulníky a nemáte tak možnost dále pokračovat ve hře, klikněte na tuto ikonu. Program požádá o výměnu diskety a Vás čeká opravdová simulace bojového letadla F-14 Tomcat. Před Yámi se objeví velitel, který Vám vylíčí situaci před začátkem mise (na disketu je jich několik, počítáč je náhodně vybrá) a zadá úkol, jenž máte splnit. Po krátkém loadingu se ocítáte v kokpitu letadla, tentokrát již ne na runway, nýbrž přímo ve vzduchu v určené oblasti.

### Přístrojová deska letounu F-14 Tomcat:



- 1 - upozornění na útok proti Yám
- 2 - páka plynu
- 3 - tepelně naváděná raketa
- 4 - radarem naváděná raketa
- 5 - odváděcí rakety
- 6 - určení polohy nepřátelského letounu (označen



červené) z jakého směru a v jaké výšce na Vás útočí

- 7 - radar, možnost přepínání zobrazení (CRSR vlevo/vpravo, CRSR nahoru/dolu)
- 8 - Yaše letadlo
- 9 - počet tepelně a radarově odváděcích (FLARE a CHAFF)
- 10 - umělý horizont
- 11 - výzbroj - žlutě označena aktuální (na každou misi obdržíte jinou)
- 12 - měříc stoupání nebo klesání

Radar je vylepšen a je možné přepínat zobrazení a tím zjistit objekty v určité vzdálenosti kolem Vás. Objekty se rozumí letadla, raket a lodě.

Na každou misi jste automaticky vyzbrojen. Máte k dispozici tyto zbraně, jejich volbu provedete stiskem kláves:

- F1** AIM-54 PHOENIX - radarově naváděná raketa.
- F3** AIM-120 AMRAAM - radarově naváděná raketa.
- F5** AIM-9 SIDEWINDER - raketa s infračerveným naváděním.
- F7** M-61A1 - kanón o 650 ranách, střílí po 25 ranách, účinný je zblízka.

### Ovládání:

*Joystickem* - stejně jako u cvičného letadla.

### Funkční klávesy:

- 1 - povolení o střelbu

Jestliže chcete začít střílet na nepřítele, musíte požádat základnu o povolení. Bud' jej dostanete nebo ne. Jestliže neuposlechnete, nebo se vůbec neoptáte a vystřelite, tak po návratu na mateřskou loď půjdete před soud, kde Yám bude dáváno za vinu vyvolání mezinárodního konfliktu.

**2** - žádost o udání kurzu na mateřskou loď.  
Chcete-li se vrátit, leťte v tomto kurzu. Přistání je stejné jako u cvičného letu.

**3** - zpráva pro základnu (cfl zmizel)

**4** - zjištění vzdálenosti od cíle

Základna Vám sdělí vzdálenost od cíle (v námořních milích).

**E** - mapa

Bílé jste označeni Vy, Vaše loď. Černě nepřátelé. Další stisk - zpět do kokpitu.

**C** - odváděcí rakety Chaff

Pokud proti Vám letí radarově naváděná raketa, což zjistíte na přístrojové desce, musíte ovlivnit její naváděcí radary, aby jste mohli uniknout. **Pozor!!!** Stiskněte teprve až tehdy, změní-li se pípání upozorňující na raketu, ve stálý monotónní zvuk.

**E** - katapultování

Jste-li příliš poškozen, můžete se katapultovat. Budete však předvolán před vojenský soud, zdali bylo katapultování oprávněné či nikoli.

**F** - odváděcí rakety Flare

Pokud proti Vám letí tepelně naváděná raketa, stiskněte tuto klávesu, raketa se chybň navede a míre Vás. Opět čekajte při pípání na stálý zvuk.

**H** - rychlostní kříž

Nad palubní deskou se nachází tzv. rychlostní kříž, jehož levá stupnice označuje rychlosť (MPH), pravá výšku (v tisících stopách), horní - úhel vůči orientačnímu bodu (ve stupních). Po stisku klávesy kříž zmizí, opětovným stiskem znova naskočí.

**P** - pauza

Dalším stiskem se dostanete zpět do hry.

**SPACE** - změna aktuálního cíle

C1 je obrazec označený písmenem. Pokud chcete cíl změnit, použijte tuto klávesu.

**Spoušť na joysticku** - střelba

C1 je označen bílým čtvercem a písmenem. Po jeho změně na černý šestiduhelník a povolení střelby můžete střílet. Zbraně do vzdálenosti 30 mil jsou účinné, nad 30 mil není účinek jistý.

## HRA KONČÍ:

1) Splnil jste-li misi a na rozkaz se vracíte zpět na mateřskou loď. Jste pochválen a můžete být vyznamenán.

2) Katapultujete se nad pevninou. Padnete do rukou nepřítelů. V televizi vyjde najevo Vaše uvěznění. Po několika letech jste propuštěni a vracíte se zpět do služby. Ovšem soud vše přezkoumává a pak vynáší rozsudek.

3) Katapultujete se nad mořem. Helikoptéra Vás zachránila. Dostáváte se do vojenské nemocnice, kde léčí Vaše

četná zranění. Po propuštění, jste předvolán před soud, který přezkoumává Vaše rozhodnutí - katapultovat se. Bylo-li oprávněné, můžete dostat růžovou stuhu za zranění. Pak se můžete vrátit zpět do činné služby, nezanechalo-li na Vás zranění trvalé následky.

4) Jste sestřelen nebo jste se zřítil, ať již při přistání nebo při manevrování a nestačil jste se katapultovat. Program požádá o výměnu diskety a pak je Vám vzdán hold při vojenském pohřbu.

## CONTINUE CAREER - ikona letce.



Jestliže jste prošli úspěšně či neúspěšně cvičnými lety, máte možnost si dosažené výsledky uložit na disk. Po úspěšných cvičných letech a přeřazení k letci, máte možnost uložit na disk každou misi a pak dále pokračovat ve hře. Jste-li přeřazen na vrtulníky nebo jste se při cvičném letu zřítili, máte možnost si i tuto alternativu uložit. Dál však již pokračovat nemůžete.

Chcete-li si výsledky uložit, potřebujete **prázdnou disketu** (případně disketu nahranou, ze které však mohou být smazána data).

**CONTINUE** - pokračování uložené pozice

**REVIEW CURRENT RECORD** - nejlepší rekord

**REVIEW SAYED RECORD** - výběr z uložených rekordů

**SAVE CARRIER** - uložení pozice na disk

**EXIT TO MAIN MENU** - zpět do menu

**FORMAT DATA DISK** - formátování disku. **Pozor!!!**



Pouze prázdnou nebo nepoužívanou disketu, jinak dojde ke ztrátě dat!!!

Vložte tedy disketu, na kterou chcete ukládat data, do drahvu a nejprve ji zformátujte. Pak ji teprve můžete používat na ukládání dat.

## POZNÁMKY:

Simulace je opravdu rychlá a zvláště při divoké honičce se můžete cítit jako na kolotoči. Občas se nevyhnete přetížení (nával krve do hlavy), což se projeví zatměním obrazovky. V této době jste nejvíce zranitelní, poněvadž upadáte do chvilkového bezvědomí.

Při startu v cvičném letadle je třeba si dát pozor, abyste nepřevrátili letadlo – mohli byste přijít o život. Jestliže jste ve vzdachu a začnete stoupat pod příliš velkým úhlem, počtač Vás upozorní varovným pípnutím, přičemž letadlo se propadne o několik stop. Teprve pak se automaticky úhel náběhu sníží. Jste-li v dostatečné výšce, nehrozí Vám nebezpečí. Naopak v malé výšce to může být pro Vás tragické.

Přistání je též možno provést automaticky. Letěte v kurzu na mateřskou loď a stiskněte „=“ a po objevení dráhy stiskněte **RETURN**. Letadlo přistane samo. Pokud jste však příliš poškozeni z tvrdých bojů, musíte přistát ručně.

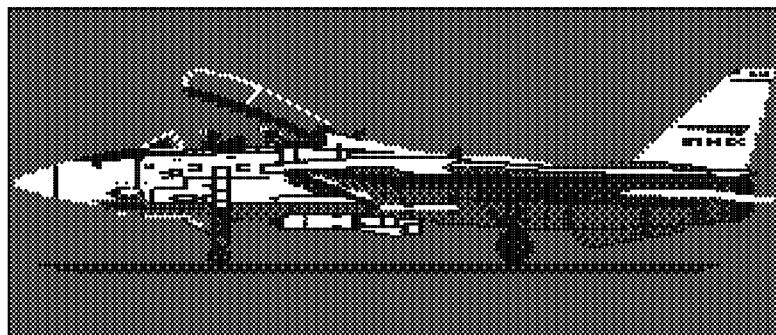
Raketám nepřítele není možné uniknout sebelepším manevrováním (jsou řízeny radarem), proto pro jejich zničení používejte klávesy „C“ a „F“. Jelikož v zápalu

boje je obtížné zjišťovat, která raketa na Vás letí, používejte jak Chaff, tak Flare. Jsou-li nepřátelská letadla ve Vaši blízkosti, je možné rakety podletět, načež nepřítel bude jimi zničen.

Zřejmě budete mít problémy dostat se ve hře dál po cvičných letech (je zde vysoký bodový limit), chce to však klid, zručnost a trpělivost.

Mnoho zábavy a vojenských úspěchů při tomto skvělém leteckém simulátoru přeje...

**PAVEL VRABEC  
(PV-SOFT)**



**F-14 Tomcat**

Máte-li zájem o špičkově zpracované manuály a návody (převážně české verze originálních manuálů, včetně map a množství grafiky), neváhejte a pište na naši adresu !!!

